

拆卸-重新安装：正时皮带

MA 变速箱 和 EC5 喷射 和 SUV 或者 AT6 3 变速箱 和 EC5 喷射 和 4门轿车 或者 AT8 变速箱 和 EC5 喷射 和 4门轿车




强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 在所有情况下更换部件

名称	数量
正时皮带	1

2. 工具

- 设备：
- 5 mm直径销冲头
 - 移动式千斤顶
 - 橡胶塞块

工具	编号	名称
<div>[0132-QY]</div>  <div>图：E5AB0KMT</div>	[0132-QY]	发动机飞轮定位杆
<div>[0132-AJ2]</div>  <div>图：E5AB0KNT</div>	[0132-AJ2]	排气凸轮轴轮毂定位销
<div>[0132-AK]</div>  <div>图：E5AB0OFT</div>	[0132-AK]	皮带固定销

3. 拆卸

将车辆放置在两柱举升机上.

断开附件蓄电池 ⓘ.

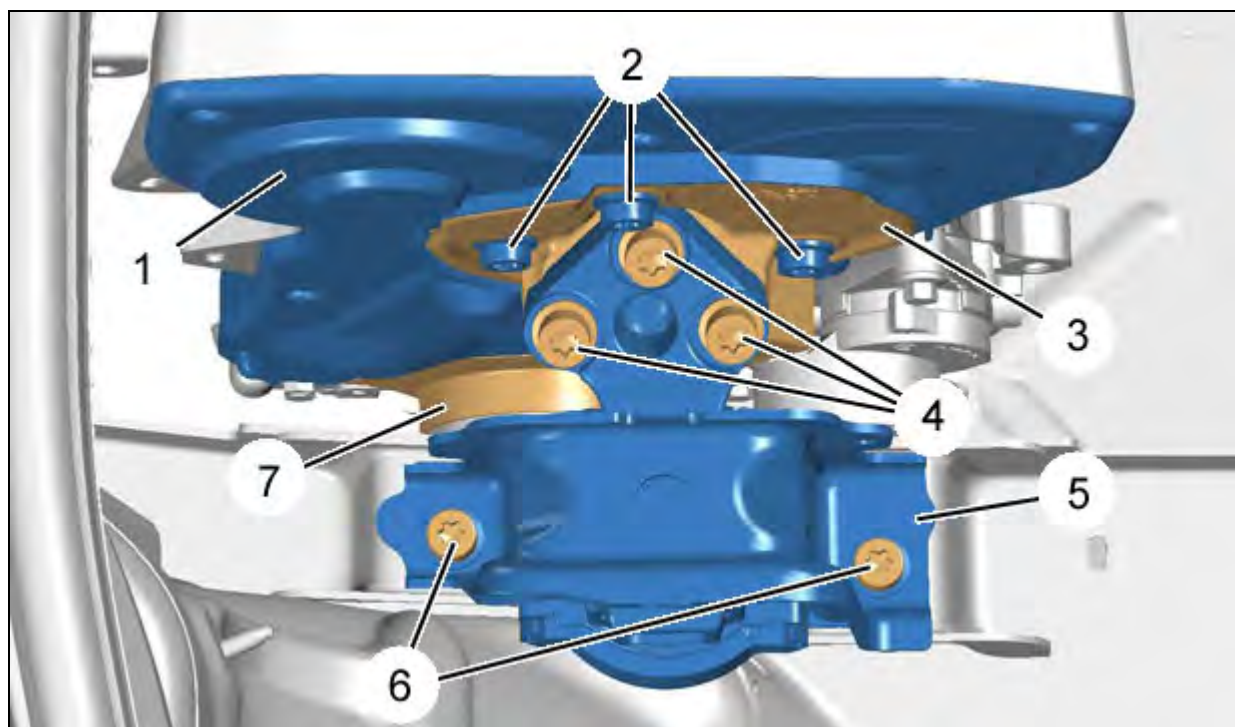
拆卸：

- 右前轮
- 右前挡泥板
- 附件驱动皮带
- 附件驱动皮带轮

分开正时皮带上盖附带的电气线束.

支撑动力传动系；使用车间起重机和橡胶块.

SUV 和 EC5 喷射

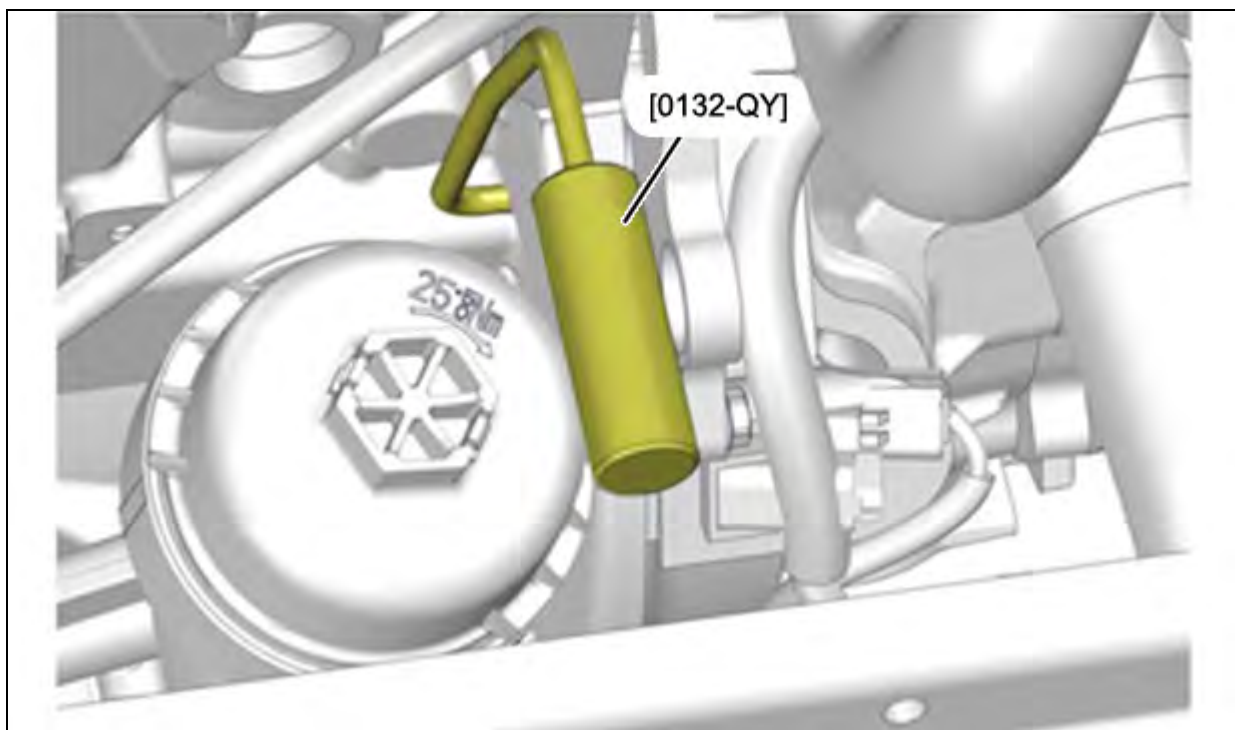


图：B1EG16AD

备注：拆下附件驱动皮带动态涨紧轮的销钉.

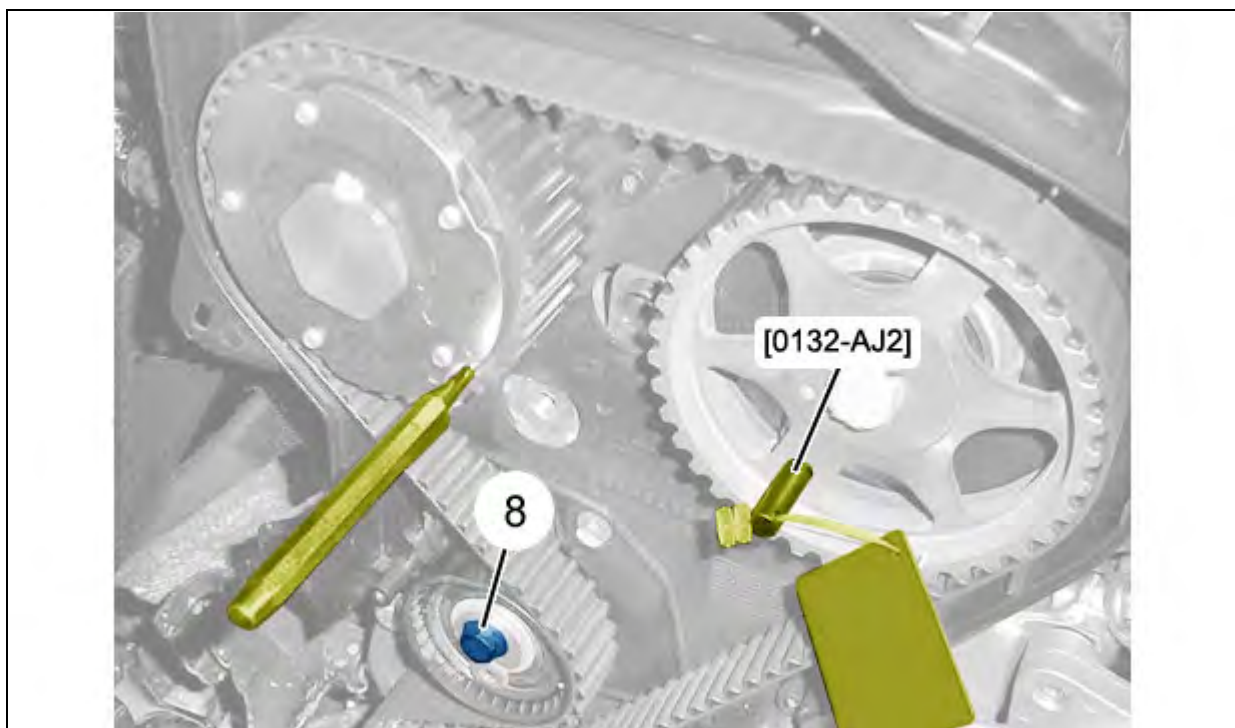
拆卸：

- 螺栓(6)、(4)
- 发动机右侧支撑(5)
- 螺栓 (2)
- 右上部中间发动机支撑 (3)
- 上正时罩(1)
- 下正时罩(7)



图：B1ED07KD

在上止点气缸上 1 销住发动机发动机飞轮；使用工具 [0132-QY].



图：B1EG166D

将凸轮轴皮带轮固定入位：

- 进气凸轮轴皮带轮；使用 5 mm直径的销冲头
- 排气凸轮轴皮带轮；使用工具 [0132-AJ2]

拧松张紧轮 (8) 螺栓。

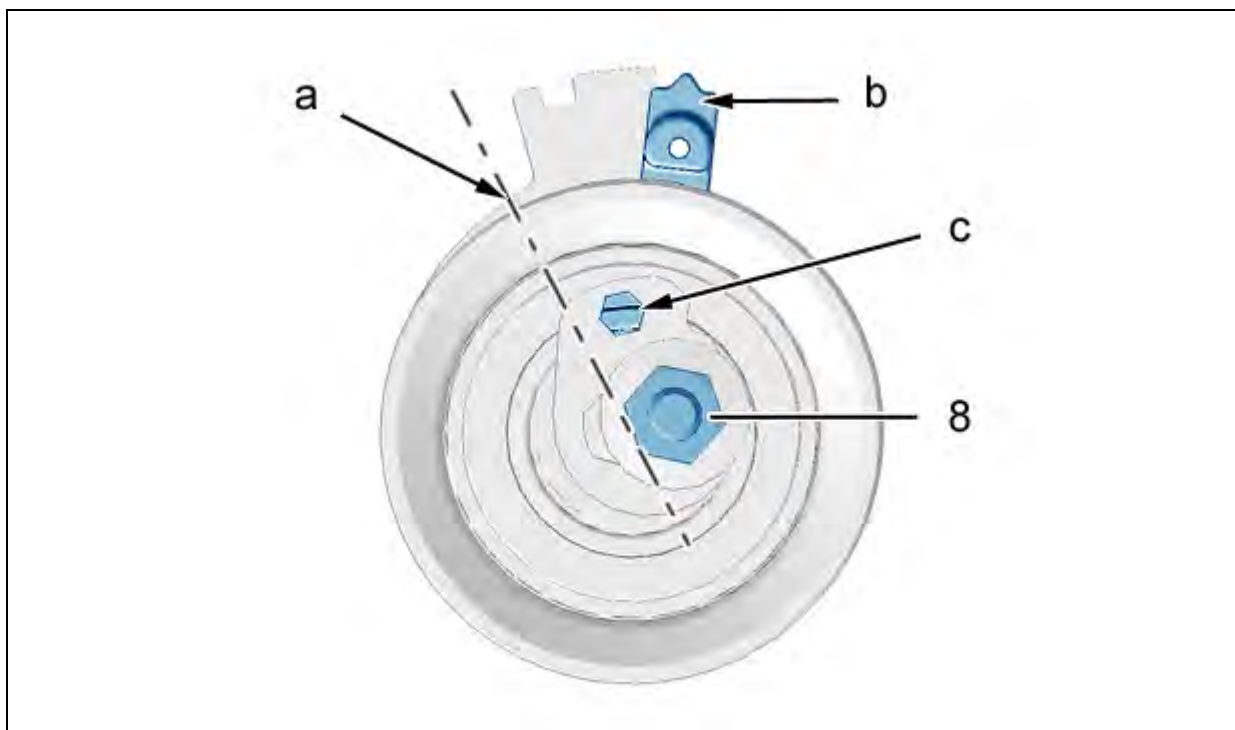


图 : B1EG167D

警告：切勿将张紧轮 旋转完整的一圈。

顺时针旋转张紧辊，使标记"b"到达位置"a"以便最大程度放松正时皮带；用一把内六角扳手（在"c"处）. 将张紧轮保持在该位置并且拧紧螺栓(8). 拆下正时皮带。

警告：确认滚轮可以自由转动（没有间隙及阻力点）.

4. 重新安装

警告：安装时，遵守正时皮带的标记和旋转的方向。

4.1. 安装顺序

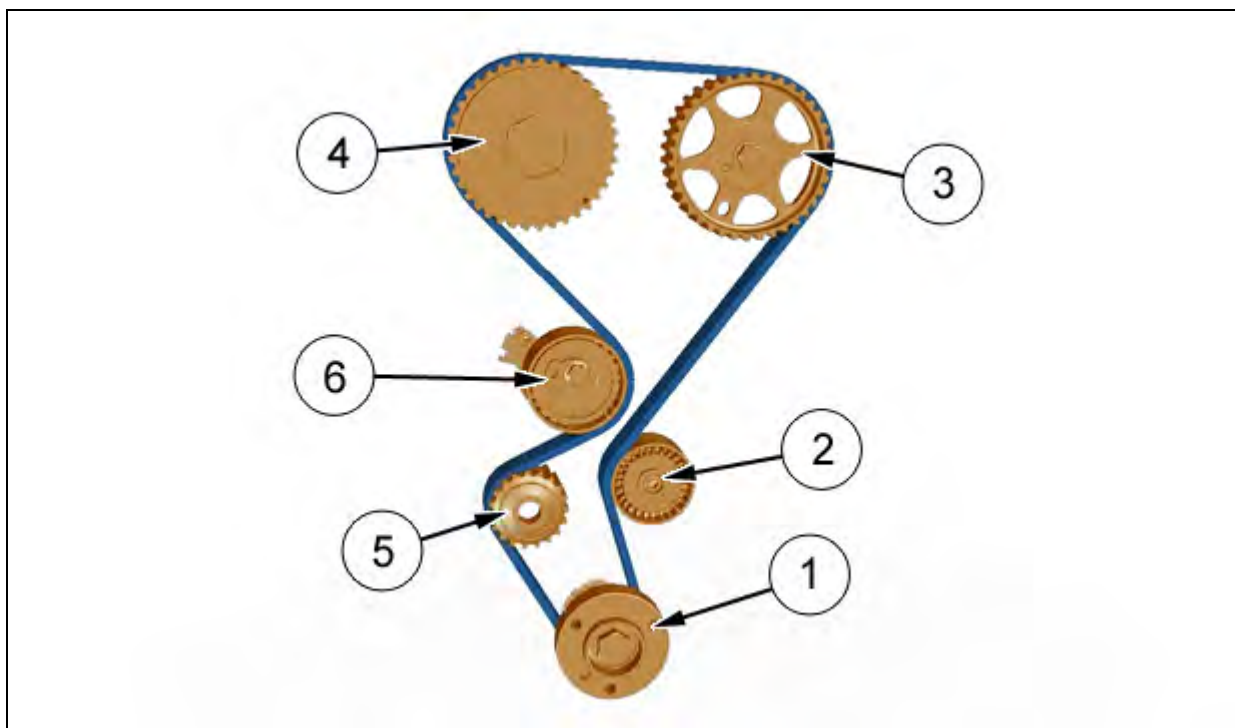
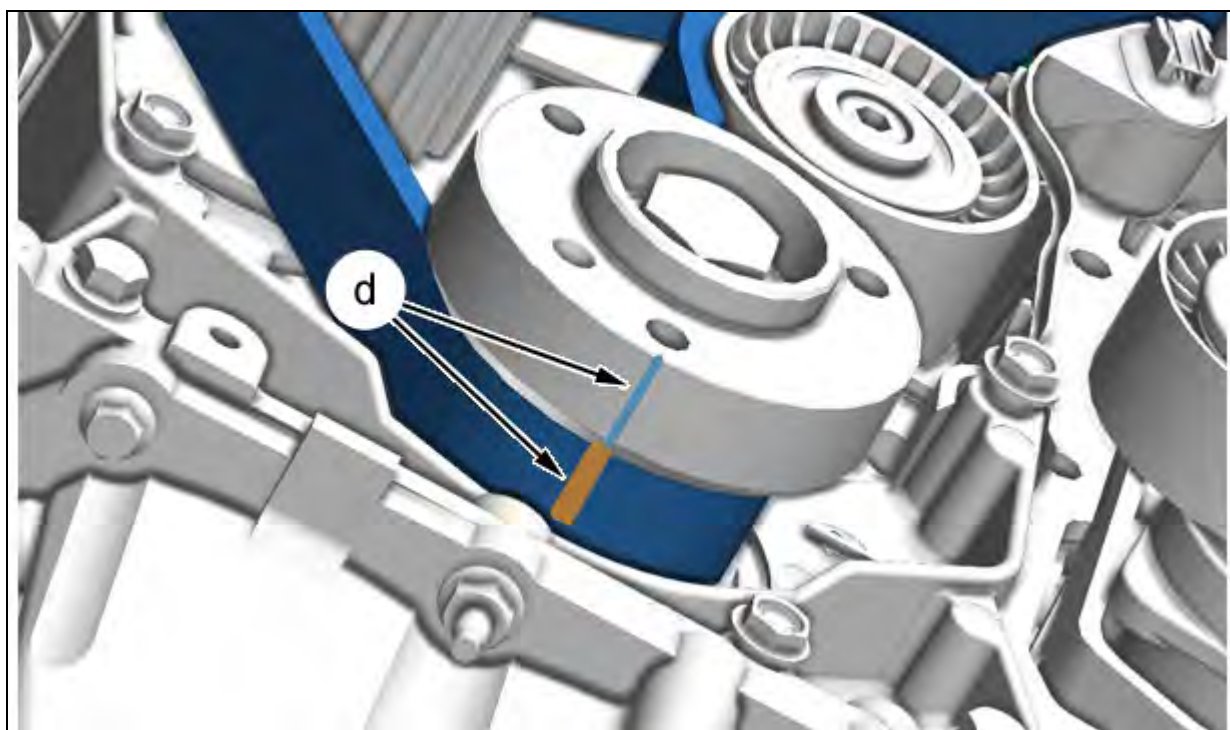


图 : B1EG0ZBD

从 1 到 6 顺序拧紧.

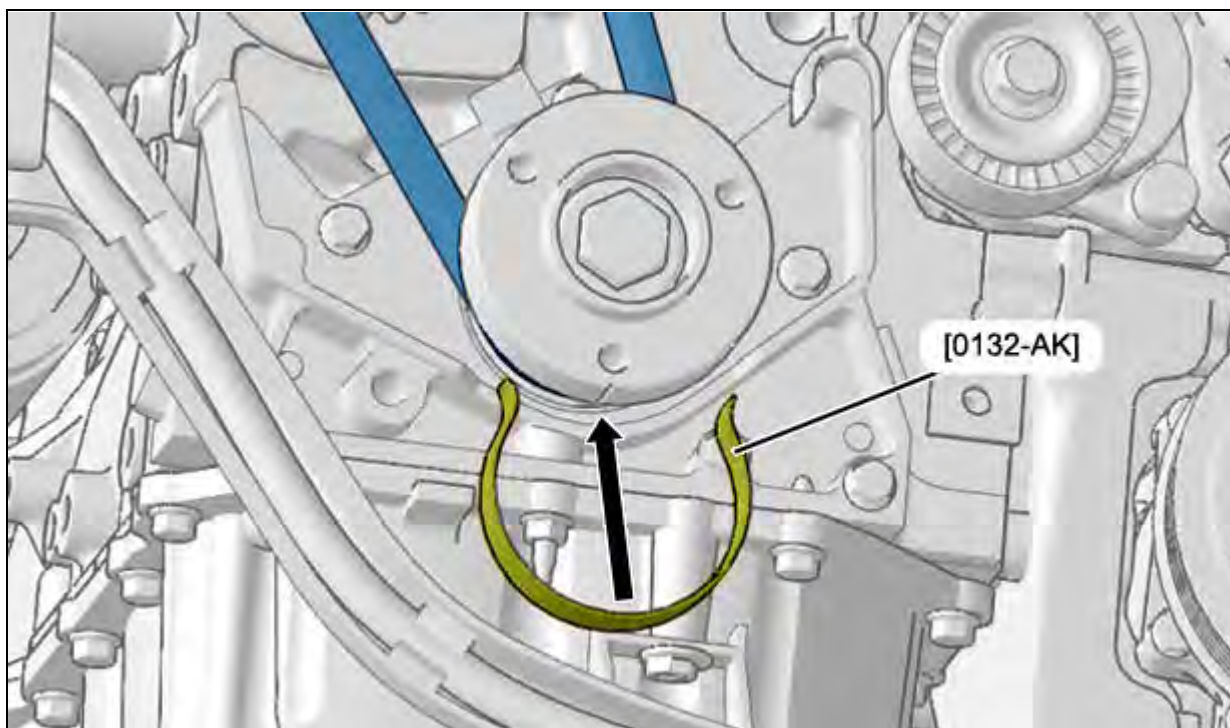
4.2. 安装正时皮带

警告： 安装正时皮带；注意组装顺序.



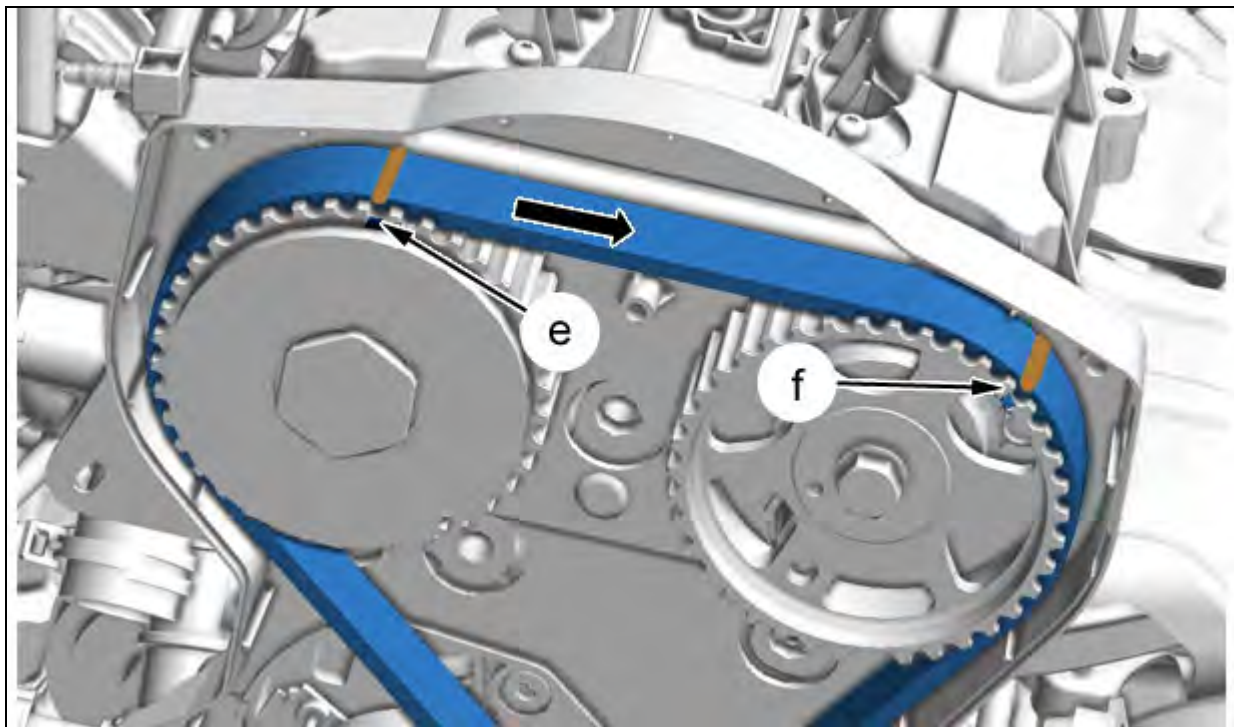
图：B1EG0ZCD

安装正时皮带，使其标记与曲轴凹形皮带轮上的标记对齐 (在"d"处).



图：B1EG0ZDD

定位固定皮带的销钉[0132-AK].
通过导轮固定正时皮带.



图：B1EG0ZED

安装正时皮带：

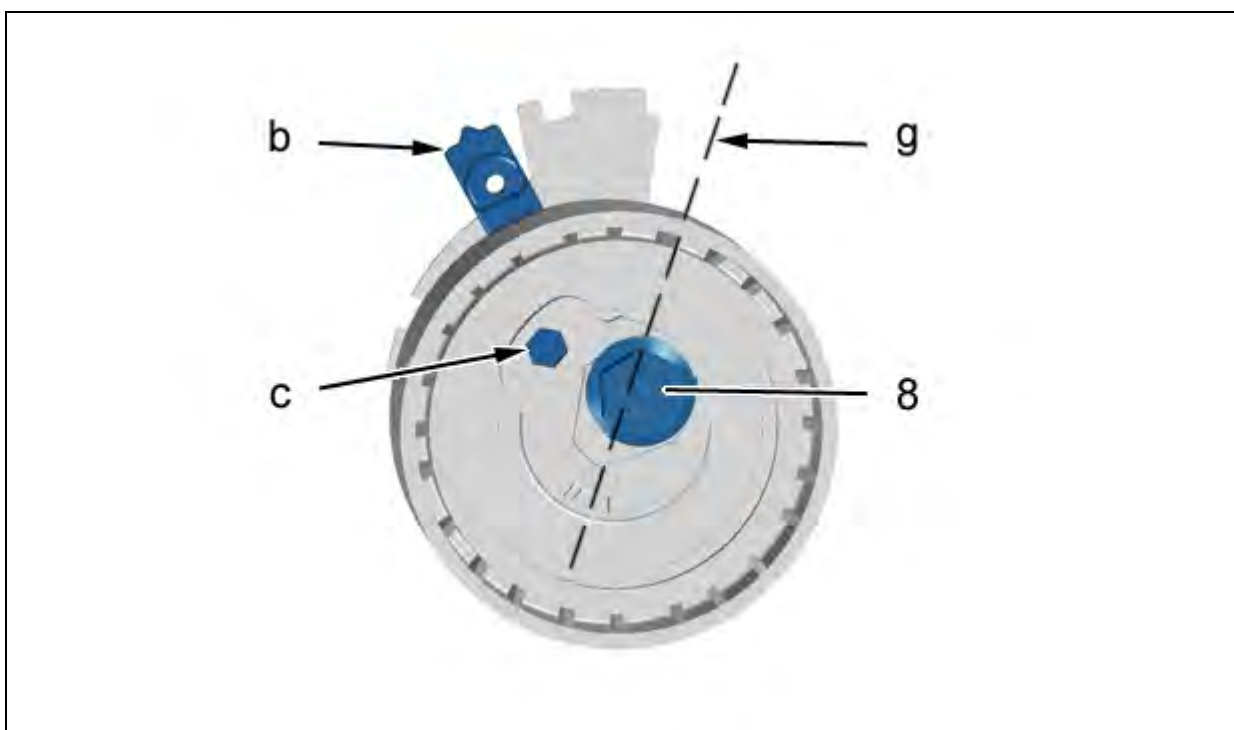
- 在排气凸轮轴凹形皮带轮上，与标记对齐 (在"f"处)
- 在进气凸轮轴凹形皮带轮上，与标记对齐 (在"e"处)
- 在冷却液泵凹形皮带轮上 (没有标记)

通过张紧轮固定正时皮带。

拆卸：

- 工具[0132-AJ2]
- 5 mm直径销冲头
- 工具[0132-AK]

4.3. 电压过高



图：B1EG168D

拧松张紧轮 (8) 螺栓。

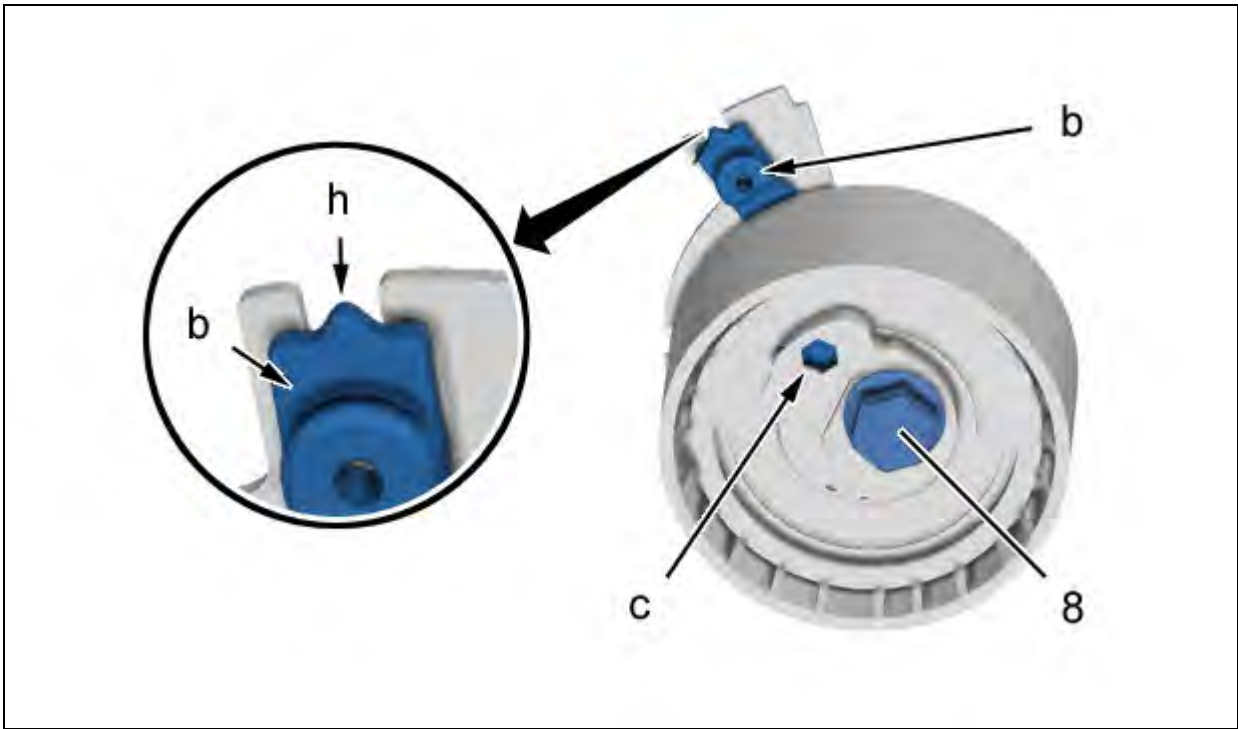
顺时针转动张紧轮，直到指针“b”处于位置“g”；用一把内六角扳手 (在“c”处).
预拧紧张紧轮螺栓(8).
拆下曲轴 固定销 [0132-QY].

警告：切勿反方向转动曲轴来运转.

以正常的转动方向转动发动机 4 次以上.
再次检查凸轮轴和曲轴的固定钩：

- 如果安装工具正确进入，正时设置正确
- 如果安装工具没有正确进入，拆下并重新安装正时皮带

4.4. 正常张紧度



图：B1EG169D

松开动态张紧轮紧固螺栓 (8).
向右旋转张紧轮，使指针 “b” 到位置 “h”；用一把内六角扳手 (在“c”处).

警告：定位销“b”必须定位在张紧轮滑块的开口“h”中.

将螺栓(8)紧固至扭矩.
以正常的转动方向转动发动机 2 次以上.
再次检查凸轮轴和曲轴的固定钩：

- 如果安装工具正确进入，正时设置正确
- 如果安装工具没有正确进入，拆下并重新安装正时皮带

4.5. 重新安装 (续)

警告：遵守规定的拧紧扭矩值.

AT6 3 变速箱 和 EC5 喷射 或者 MA 变速箱 和 EC5 喷射

- 拧紧扭矩：
- 发动机 ⓘ
 - 发动机/变速箱支撑 ⓘ
 - 车轮 ⓘ

AT8 变速箱 和 EC5 喷射

- 拧紧扭矩：
- 发动机 ⓘ
 - 发动机/变速箱支撑 ⓘ
 - 车轮 ⓘ

重新安装：

- 下正时罩(7)
- 上正时罩(1)
- 右上部中间发动机支撑 (3)
- 螺栓 (2)
- 发动机右侧支撑(5)
- 螺栓(6)、(4)

拆下支撑动力单元的千斤顶.

重新安装：

- 附件驱动皮带轮
- 附件驱动皮带
- 右前挡泥板
- 右前轮
- 使车辆着地

夹紧正时皮带上盖上安装的电气线束.

警告：重新连接附件蓄电池后执行所需操作.

重新连接伺服蓄电池 ⓘ .